

NORTH SAILS RAM F 10 & S-TYPE



一般ユーザーがレースセイルのポテンシャルを楽しめる



NORTH SAILS RAM F 10

性能は完全にレーシングセイルながらも、使い勝手などは極めてユーザーフレンドリーな仕上りの「RAM F 10」。世界的にGPSで好記録を出したり、Wカップのギアとして登録されるなど、もはやセカンドレーシングセイルの域を超えている。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	バテン	カム	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
5.2	408	180	7	4/3	400	¥108,675
5.7	432	186	7	4/3	430/400	¥113,400
6.3	453	195	7	4/3	430	¥115,500
7.0	474	206	7	4/3	460	¥120,750
8.0	506	227	7	4/3	460+CX40	¥126,000
9.0	528	242	7	4/3	520/490	¥136,500
9.8	552	253	7	4/3	520	¥144,900

NORTH SAILS S-TYPE



誰でも扱いやすいフリーライドセイルながらも、見事にレーシングテイストを味わえるセイルに仕上がっている「S-TYPE」。普通の人ならこのセイルでレーサー気分も味わえる。

するモデルだ。WARPの90%のパフォーマンスを持つように作ったと公表されているとおり、革命的な設計であるINDEPENDENT SHAPING CONCEPTとTWIN TRIM CLEW採用し、WARPと同等の高いセイルのポテンシャルを生み出しながらも、そのWARPをよりユーザーフレンドリーに改良している。

INDEPENDENT SHAPING CONCEPTとは、デザイナーのカイ・ホフが生み出したコンセプトで、セイルを従来の1シェイプで作るのではなく、ボディとスリーブにそれぞれ異なるシェイプを取り入れ、その組み合わせでトータルシェイプを造り出すというもの。倍の時間と緻密な計算が必要だが、多くの利点があり、セイルデザインの世界で革命と言われている所以でもある。

バテンが7本とWARPより1本少なく、カムも4カムでも3カムでも使えるなど、軽量化と汎用性を高め、またDOUBLE SEAM TECHNOLOGYを採用して耐久性も高い。さらにTT TOP IIと非常に硬いボックスバテンの使用で安定したフォイルを生み出し、WARPほどではないがややワイドなAERO マストスリーブが、WRPと遜色ないセイルシェイプを生み出している。

この結果、WARPのポテンシャルと、ユーザーフレンドリーの両立という夢のようなバランスが実現。実際GPSでも優れた記録が出ていて、ハイスピード域での扱いやすさ故に、熾烈な戦いが繰り広げられるワールドカップでも、使用セイルとして登録されているほどだ。『スピードはレーシングセイル、扱いやすさはフリースラロームセイル』これが、新しいRAM F 10。もはやセカンドレースセイルというジャンルを超越し、レーシングセイルと言っても不思議ではない。その憧れのレーシングスピードの世界はもう遠い存在ではなくなった。

るのが「S-TYPE」。RAM F10がWARPを見事にユーザーフレンドリーにすることに成功したモデルならば、このS-TYPEはそのRAM F 10を、どんな人でも扱えるレベルまで、さらにユーザーフレンドリーにしたモデルと言えるだろう。INDEPENDENT SHAPING CONCEPTではないが、バテンはRAM F 10と同じく7本で、2カム3カムが選択できるシステムを持ち、ミドルワイドのマストスリーブとともに効率の良いセイルシェイプを持っている。ミドルワイドのスリーブはWスタートを容易にし、採用されたカットアウェイクリューが短いブーム長を実現。軽快で容易なハンドリングも生み出している。さらに1マストコンセプトのセイルであり、DOUBLE SEAMやDURATECH FOOTの採用により耐久性も高く、カムセイルらしからぬ、極めて高いそのユーザーフレンドリー度数を持っている。

セーリングフィーリングは普通の人に乗ったらレーシングセイルとほとんど変わらないパワーやスピード性を感じることだろう。しかしコントロールはフリーライド然としていて、載せるボードも選ばない。

RAM F 10はセーリングスキルがある程度高いアマチュアレーサーレベルの人にオススメだが、極めて一般的なレベルの人が最新のレーシングテイストをストレスなく堪能するには、あくまで「フリーライドセイル」に属するこのS-TYPEが最適と言えるだろう。

エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	バテン	カム	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
6.0	445	185	7	3/2	430/460	¥106,050
6.6	464	194	7	3/2	430/460	¥110,250
7.3	480	206	7	3/2	460	¥114,450
7.8	495	217	7	3/2	460	¥118,650
8.4	512	226	7	3/2	460+CX40/490	¥122,850
9.5	540	242	7	3/2	460+CX40/490	¥129,150

最速を誇るレーシングセイル。おそらく誰でもこのスピードを味わいたいと思うだろう。ただ現実には厳しく、それを味わうには技術、ボード、経済的理由等々、さまざまなハードルをクリアしなければ成し得ないのも事実。しかしノースセイルは、2010年モデルにおいてこの高いハードルを急激に低くすることに成功したのである。

RAM F10 もはやセカンドレースセイルという 呼び方はふさわしくない。

「RAM F10」はノースセイルのスピード系ラインナップの中でレーシングセイル「WARP 2009」の次に位置

S-TYPE 普通の人がレーシングテイストを ストレスなく味わえることを実現

スピード系ラインナップで、RAM F 10の次に位置す

